

DORPSVISIE 2015



Warns, Laaxum en Skarl



Voorwoord

In 1990 werd een eerste dorpsvisie voor Warns opgesteld. Deze visie werd het “Plan dorpsvernieuwing Warns” genoemd. Nu, ruim 15 jaar later, is door Dorpsbelang Warns besloten een nieuwe dorpsvisie voor Warns, Skarl en Laaxum op te stellen. Voor de uitvoering daarvan heeft het bestuur van Dorpsbelang 14 vrijwilligers bereid gevonden om gezamenlijk de visie tot stand te brengen.

Doel

De Dorpsvisie geeft aan waar Warns tot 2015 naartoe wil. De visie dient als leidraad voor het beleid van het bestuur van Dorpsbelang en, omdat de visie tot stand is gekomen met medewerking van de inwoners van Warns, kan de visie door de Gemeente Nijefurd en Provinciale Staten gebruikt worden voor de besluitvorming over deze regio. Actualisering van de dorpsvisie is een continu proces. Dorpsbelang zal de Dorpsvisie jaarlijks op de agenda van de algemene jaarvergadering zetten.

Structuur

Het bestuur van Dorpsbelang heeft in het voorjaar van 2005 definitief besloten een aanvang te maken met de realisatie van een dorpsvisie. Daarvoor werd eerst de structuur, waar langs de visie werd opgemaakt, vastgesteld. Aan deze structuur werd een tijdsbalk gekoppeld. De structuur bestond uit een viertal aandachtsgebieden; per aandachtsgebied werd een werkgroep (themateam), bestaande uit een aantal vrijwilligers, een bestuurslid van Dorpsbelang en een notulist, gevormd.

Publiciteit

Door middel van www.warns.nl, dorpskrant “De Warnser Poarte”, regiobladen en RTN is een zo groot mogelijke publiciteit aan de activiteiten rond de Dorpsvisie gegeven.

Methodiek

Er is voor gekozen om een tweetal informatieavonden in de Spylder te organiseren. Tijdens deze avonden werden de bewoners in de gelegenheid gesteld hun mening over de verschillende onderwerpen te geven. Ter voorbereiding op deze avonden werden door de themateams stellingen geformuleerd die aan de bewoners in de vorm van een enquête werden voorgelegd. De uitkomsten van deze enquête vormden de basis voor de gesprekken op de informatieavonden. De gesprekken werden per themateam gevoerd en na 30 minuten werden de gesprekspartners gerouleerd. In totaal zijn er 164 (44,3%) van de 370 huis - aan - huis verspreide enquêteformulieren terug ontvangen; de resultaten van deze enquête is in deze visie opgenomen. 58 bewoners hebben deelgenomen aan de informatieavonden.

Samenvatting van de Visie

Uit de verkregen informatie is duidelijk geworden, dat de bevolking van Warns open staat voor nieuwe ontwikkelingen die de leefbaarheid van het dorp in stand houden of verbeteren. Men is zeer tevreden over de huidige situatie en men vindt dan ook dat behoud van het open landelijke, groene, karakter van het dorp bij alle toekomstige plannen voorop moet staan.

Een grote mate van ontevredenheid bestaat er over de verkeersveiligheid. Het doorgaande verkeer vormt een ernstige belasting voor de daarvoor te kleine wegen en de zeedijk. Ook wordt er vaak te hard gereden. Daardoor ontstaat schade en voelen de dorpsbewoners zich onveilig op straat.

Handhaving van het landelijke karakter en verkeersveiligheid zullen in de komende jaren de speerpunten zijn in het beleid van Dorpsbelang.

INLEIDING

Warns is een zeer oude plaats. Reeds in de 12^{de} eeuw dook de naam op. Het dorp was in vroegere tijden georiënteerd op de zeevaart en visserij en had daardoor een zekere welstand. Warns is gebouwd op een heuvelrug van zand en keileem die bescherming bood tegen dijkdoorbraak en watersnoodrampen. Warns is ook bekend door de “Slach by Warns” van 1345. Nog elk jaar wordt deze slag herdacht op het Rode Klif waar, in 1951, een monument werd opgericht met de tekst “Leaver dea as slaef”.

Het dorp bestaat uit een viertal woonkernen: Warns noord, Warns zuid, Laaxum en Skarl. Deze woonkernen worden gekenmerkt door een groot aantal karakteristieke woningen met daarom heen veel groen. Dit, samen met de weilanden die het dorp omringen, geeft het geheel een specifiek landelijke uitstraling. Het inwoneraantal is, na een aanvankelijke toename, de laatste jaren vrij stabiel:

2001	2002	2003	2004 ¹
799	826	827	831

Warns ligt aan het Johan Friso Kanaal, een belangrijke vaarroute van het IJsselmeer van en naar de Friese meren. Laaxum met zijn oude vissershaven ligt aan het IJsselmeer. Naast een groot aantal agrarische bedrijven is er ook andere industrie, waarvan het grootste deel een relatie heeft met de watersport. Doordat Warns aan de doorgaande weg van de N359 naar Stavoren ligt, is er veel verkeer in de dorpskernen.

Meer informatie van en over Warns is te lezen in de dorpskrant “De Warnser Poarte” en op www.warns.nl.

WONEN EN WOONOMGEVING

Huidige situatie

Warns herbergt een grote diversiteit aan woningen, zowel koop- als huurwoningen. Daarnaast zijn er een aantal recreatiewoningen en een klein aantal seniorenwoningen. De ontwikkeling van de woningvoorraad in de afgelopen jaren is als volgt:

2001	2002	2003	2004 ¹
352	360	361	362

In de, nog te bouwen, Multifunctionele Accommodatie worden diverse activiteiten ondergebracht, waaronder de twee scholen, de sportzaal, de peuterspeelzaal, de gebruikers van het kerkgebouw Us Nije Sté en de ouderenzorg Janke Tromphoeve. Ook andere verenigingen zullen van deze accommodatie gebruik gaan maken.

Een meerderheid van de bewoners is van mening, dat nieuwbouw plaats moet vinden door invulling van beschikbare plaatsen binnen het dorp zelf. Nieuwe, grote wijken aan het dorp bouwen is ongewenst. Een beperkte aanbouw aan het dorp is eventueel mogelijk, indien daarmee voorkomen wordt dat al het groen binnen het dorp bebouwd wordt. Nieuwbouw moet zich richten op woningen voor starters. Ook woningen die eenvoudig aangepast kunnen worden voor bewoning op hogere leeftijd hebben de voorkeur. Bij nieuwbouw moet het bestaande landelijke karakter van het dorp gehandhaafd blijven en eentonigheid vermeden worden.



Over de plaatsing van windmolens zijn de bewoners verdeeld; een kleine meerderheid vindt dat deze het aanzicht van het dorp schaden. Ook vindt een kleine meerderheid dat bestaande molens alleen mogen worden vervangen door gelijkwaardige (geen grotere) types.

Er is behoefte aan permanente (ondergrondse) voorzieningen voor het gescheiden weggooien van glas, kleding, papier, e.d.; de huidige voorzieningen worden als te beperkt ervaren. Ook publieke afvalbakken zijn te weinig aanwezig.

Voor kinderen (0 t/m 12 jaar) zijn er onvoldoende speelvoorzieningen aanwezig.

¹ Bron van deze cijfers: www.Fryslân.nl.

Het grootste deel van de bevolking is van mening, dat Warns een sociaal veilige woonomgeving biedt.

Gewenste situatie

Het, voornamelijk, benutten van de vrije plekken van het dorp voor nieuwbouw. Prioriteit dient daarbij gegeven te worden aan woningen voor starters en levensloopbestendige woningen. In alle gevallen dient zeker gesteld te worden dat het open landelijke, groene, karakter van het dorp niet verloren gaat.

De bouw van nieuwe windmolens moet beperkt worden; ook de vervanging van bestaande molens moet beperkt blijven tot gelijkwaardige of kleinere types.

De aanleg van permanente (ondergrondse) voorzieningen voor het gescheiden weggooien van glas, kleding, papier, e.d. en meer publieke afvalbakken.

De aanleg van een veldje met speeltoestellen voor kinderen van 0 t/m 12 jaar.

WELZIJN

Huidige situatie

Er is een Warnser Sportvereniging voor gymnastiek, volleybal en judo die gebruikmaken van de sportzaal van de school. In de toekomst wordt deze sportzaal opgenomen in de MFA. Daarnaast is er een sportveld. Verder is er een dartclub, een ijsclub, een damclub en een klaverjasclub.

Voor de jeugd zijn er weinig voorzieningen, terwijl dit een aanzienlijke groep is. Er staan wel enkele caravans die de jeugd als ontmoetingsplaats gebruikt, maar er ontbreekt een actief jeugdbeleid. Voor de kinderen is er geen speeltuin, alleen een sportveldje.

Kerkelijk is er een PKN Gemeente, een Rooms-katholieke kerkgemeenschap en een Doopsgezinde Gemeente.

Gewenste situatie

Het aanleggen van meer sportfaciliteiten, bv. een sportveld in noord. Een fitnessruimte wordt wenselijk geacht.

Het uitvoeren van een actief jeugdbeleid.

ZORG

Huidige situatie

Warns beschikt over een apotheekhoudende huisarts en een praktijk voor fysiotherapie. Voor de ouderen worden in het ouderencentrum Janke Tromphoeve veel activiteiten en voorzieningen georganiseerd. Zoals: volksdansen, ouderenkoor, bingo, bejaardensoos, bejaardengym, spelmiddagen etc. Eveneens houdt een consultatiebureau zitting, komt er een ouderenconsulent, is er een boekenuitleen, kan men er bloed laten prikken en komt er een kapper. Ook is er een maaltijdservice en er bestaat de mogelijkheid van zaalhuur voor verjaardagen, feestjes of vergaderingen. Deze faciliteiten staan ook open voor ouderen uit omliggende dorpen. In het dorp zijn oudere bejaardenwoningen. Over het aanbod en de bereikbaarheid van de geneeskundige voorzieningen is men over het algemeen zeer tevreden. Alleen over de tijdige beschikbaarheid van de ambulance bestaat bij een deel van de inwoners twijfel.

Gewenste situatie

Het handhaven van de zorgvoorzieningen zoals deze nu beschikbaar zijn.

VERKEER EN BEREIKBAARHEID

Huidige situatie

Over de verkeersveiligheid maken de inwoners zich grote zorgen. Warns ligt in een toeristisch aantrekkelijke omgeving. Veel toeristisch verkeer van en naar Stavoren gaat via Warns en Laaxum. Hierdoor is het vooral in de zomer erg druk. Daarnaast maakt ook veel vrachtverkeer gebruik van de weg door het dorp om Stavo-

ren te bereiken. Dit veroorzaakt regelmatig gevaarlijke situaties en schade doordat dit verkeer te groot is voor de smalle dorpsstraat en de haakse bocht daarin nauwelijks kan passeren. Aan de route die dit verkeer neemt liggen twee scholen. De IJsselmeerdijk en de kleinere wegen in de regio worden door het zware verkeer als sluiptwegen gebruikt. Door hoge snelheden en lawaai veroorzaakt het verkeer veel overlast.



Het grootste deel van de inwoners voelt zich onveilig als zij op de fiets of te voet onderweg zijn in het dorp; over de kwaliteit van de wegen is men redelijk tevreden. De kwaliteit van de trottoirs is slecht.

Er is een duidelijke behoefte aan een fiets- en voetpad tussen Warns noord en Warns zuid en ook tussen Warns en Stavoren. In de gehele regio zijn meer fiets- en voetpaden gewenst.

In Warns is er een brug over het Johan Frisokanaal. Door het grote aanbod van pleziervaartuigen in de zomermaanden is de wachttijd voor zowel het scheepvaart- als het wegverkeer erg lang. Naar verwachting zal dit in de toekomst door verdubbeling van de sluis van Stavoren en het aquaduct bij de Galamadammen verder toenemen.

Openbaar vervoer: op werkdagen en zaterdags verzorgt de buurtbus, die wordt bestuurd door vrijwilligers, een uursdienst. De bus verzorgt de aansluiting op de landelijke bus- en treinverbindingen.

Gewenste situatie

Het weren van zwaar vrachtverkeer dat Warns niet als bestemming heeft uit de dorpskernen. Een andere, goede ontsluitingsweg tussen de N359 en Stavoren is de oplossing voor nagenoeg alle verkeersproblemen die er in Warns zijn. Zolang deze niet is gerealiseerd, zullen er (deel)maatregelen getroffen moeten worden die de verkeersveiligheid verhogen!

Het handhaven van de aangegeven snelheden en het wettelijk toegestane geluidsniveau van de voertuigen.

Het veiliger kunnen deelnemen aan het verkeer op de fiets en te voet.

Het uitvoeren van onderhoud aan de bestaande trottoirs.

Het uitbreiden van de fiets- en voetpaden in de regio, in het bijzonder het aanleggen van een fiets- en voetpad tussen Warns noord en zuid en tussen Warns en Stavoren.

PARKEER- EN GROENVOORZIENINGEN

Huidige situatie

In Warns zuid zijn een aantal algemeen toegankelijke parkeerplaatsen ter beschikking. In Warns noord niet. Met name bij de praktijk van de huisarts leidt dit soms tot verkeersproblemen; daar wordt aan beide zijden van de weg geparkeerd en men moet slalom rijden op deze onoverzichtelijke plaats.

Over de openbare groenvoorzieningen in het dorp is men tevreden en de kwaliteit en het onderhoud daarvan wordt als voldoende ervaren. Bij nieuwbouw van bedrijven moet passende groenvoorzieningen aangebracht worden. Een beperkt aantal inwoners ervaart de controle op particuliere groenvoorziening als onvoldoende; daardoor zijn sommige trottoirs overgroeid.

Gewenste situatie

Het oplossen van de parkeerproblematiek voor de praktijk van de huisarts.

Het aanleggen van passende groen- en boombepanting rond nieuwbouw van bedrijven.

Het controleren van de particuliere groenvoorziening op overlast bij het gebruik van de trottoirs.



Huidige situatie

Het is vanuit Warns slechts 10 minuten varen naar het IJsselmeer en het dorp heeft een goede aansluiting op de Friese meren, waardoor het zomers veel watersporttoeristen trekt. Warns heeft de beschikking over diverse jachthavens, campings, restaurants en overnachtingadressen.

De inwoners hebben aangegeven, dat het economische belang van het toerisme van Warns mag groeien als de leefbaarheid en het aanzien van het dorp daardoor niet negatief beïnvloed worden. Voor grootschalige watersport- en verblijfsaccommodaties is binnen ons dorp geen ruimte;

kleine accommodaties zijn echter wel mogelijk. Ook mag het aantal dagrecreanten toenemen. De verhouding tussen recreatiewoningen en permanente bewoning is goed.

Gewenste situatie

Het handhaven van een juiste verhouding tussen recreatiewoningen en permanente bewoning en het vermijden van grootschalige watersport- en verblijfsaccommodaties.

Het handhaven van het landelijke karakter, het aanzien en de leefbaarheid van het dorp bij het opstellen van nieuwe plannen.

CULTUUR

Huidige situatie

Er is een dorpscultuurhuis 'de Spylder' voor toneel, muziek, koren, films, etc. Verder is er de muziekvereniging de Lytse Súdwesthoeke Starum - Warns en de Toneelvereniging Warns.

Het huidige cultuuraanbod voor ouderen wordt als voldoende ervaren. Verder zijn de meningen over het cultuuraanbod binnen het dorp verdeeld.

Gewenste situatie

Het uitvoeren van meer culturele activiteiten ten behoeve van de jeugd.



BEDRIJVEN EN WERKGELEGENHEID

Huidige situatie

Aan het Johan Friso Kanaal bevindt zich het gelijknamige bedrijventerrein, waar aan watersport gerelateerde bedrijven gevestigd zijn. Daarnaast zijn er in het dorp een aantal bouw- en klusbedrijven en zijn er een aantal winkels (bakker/buurtsuper, warenhuis en groentehal). De huidige middenstand (warenhuis, bakker) heeft een probleem t.a.v. de bedrijfsopvolging. Ondernemers blijven vaak in hun voormalig bedrijf wonen. Het dorp wil graag de winkels en bedrijven houden. Verder zijn er in het dorp ook nog een aantal agrarische bedrijven. In totaal zijn er ongeveer 249 arbeidsplaatsen.

De inwoners van Warns willen het winkelbestand in het dorp graag behouden. De overlast die daar soms door ontstaat (b.v. bevoorrading) wil de meerderheid daarvoor graag voor lief nemen. Andere bedrijven, die veel bezoek krijgen van vrachtverkeer voor laden en lossen, moeten bij voorkeur buiten het centrum gevestigd worden op locaties aan doorgaande wegen. Het bedrijventerrein mag daarvoor uitgebreid worden; woonfaciliteiten op het bedrijventerrein moeten mogelijk zijn.



Over de verhoudingen tussen werkgelegenheid en wonen zijn de meningen verdeeld; een kleine meerderheid vindt dat er te weinig werkgelegenheid is. Vestiging van éénmans- of kleine bedrijfjes moet gestimuleerd worden. Deze zouden gevestigd kunnen worden in leegstaande boerderijen.

Gewenste situatie

Het handhaven van middenstandvoorzieningen binnen het dorp.

Het verbeteren van de werkgelegenheid door uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein. Zowel voor de bedrijven die daarop gevestigd zijn of worden, als voor de verkeersveiligheid is het noodzakelijk dat er een goede ontsluitingsweg komt van de N359 naar dit terrein.

Het stimuleren van de vestiging van éénmans- of kleine bedrijfjes in leegstaande boerderijen (b.v. bedrijfsverzamelgebouw).

Het stimuleren van het gebruik van leegstaande boerderijen als zorgboerderij.

VOORZIENINGEN

Huidige situatie

Er zijn twee basisscholen, de openbare school De Totem en de protestants-christelijke school De Skoalfinne (totaal circa 100 kinderen). Daarnaast is er de peuterspeelzaal Us Sté. Deze worden ondergebracht in het MFA. Een bibliobus komt elke week in het dorp.

Er zijn in Warns veel verenigingen en de betrokkenheid van de inwoners is goed. Het vinden van vrijwilligers wordt echter steeds moeilijker. Toch staat en valt een dorpsgemeenschap met de inzet van vrijwilligers.

Gewenste situatie

Het handhaven van de voorzieningen binnen het dorp.

ACTIEPUNTEN

<i>Gewenste situatie</i>	<i>Actie</i>	<i>Wanneer</i>
1. Inbreiden in plaats van uitbreiden.	Adviseren van de Gemeente Nijefurd	Bij het vaststellen of wijzigen van het bestemmingsplan.
2. Bouwen starterwoningen en levensloopbestendige woningen.	Adviseren van de Gemeente Nijefurd	Bij het vaststellen of wijzigen van het bestemmingsplan.
3. Beperken van de bouw/vervanging van windmolens.	Adviseren van de Gemeente Nijefurd	Bij het vaststellen of wijzigen van het bestemmingsplan.
4. Handhaven van het open landelijke karakter en de leefbaarheid.	Adviseren van de Gemeente Nijefurd	Bij het vaststellen of wijzigen van het bestemmingsplan.
5. Plaatsen ondergrondse voorzieningen voor het gescheiden weggooiën van glas, kleding, papier en meer publieke afvalbakken.	Aanvragen bij de Gemeente Nijefurd	2006
6. Aanleggen van een veldje met speeltoestellen voor kinderen van 0 t/m 12 jaar.	Aanvragen bij de Gemeente Nijefurd	Is gerealiseerd in 2007
7. Realiseren van meer sportfaciliteiten.	Aanvragen bij de Gemeente Nijefurd	2006
8. Handhaven zorgvoorzieningen.	Bewaken	Voortdurend
9. Weren zwaar (niet-bestemmings)vrachtverkeer en sluipverkeer.	Bespreken met de Gemeente Nijefurd	2006 – 2010
10. Handhaven aangegeven snelheden en wettelijk toegestane geluidsniveau voertuigen.	Bespreken met de Gemeente Nijefurd	2006
11. Veiliger kunnen deelnemen aan het verkeer op de fiets en te voet.	Bespreken met de Gemeente Nijefurd	2006 – 2010
12. Aanleggen fiets- en voetpad tussen Warns noord en zuid en tussen Warns en Stavoren.	Bespreken met de Gemeente Nijefurd	2006 – 2010
13. Uitbreiden en verbeteren trottoirs.	Bespreken met de Gemeente Nijefurd	2006 – 2010
14. Aanleggen extra parkeervoorzieningen.	Bespreken met de Gemeente Nijefurd	2006 – 2010
15. Aanleggen ontsluitingsweg N359 - Stavoren ² .	Bespreken met de Gemeente Nijefurd	2006 – 2010
16. Uitvoeren controle op overlast door particuliere groenvoorzieningen.	Aanvragen bij de Gemeente Nijefurd	2006
17. Uitvoeren culturele activiteiten voor de jeugd.	Overleg met Spylde en Oranjevereniging	2006
18. Uitbreiden bedrijventerrein voor meer werkgelegenheid.	Bespreken met de Gemeente Nijefurd	2006 – 2010
19. Vestigen éénmansbedrijfjes/zorgboerderij.	Bespreken met de Gemeente Nijefurd	2006 – 2010

CIJFERS VAN DE ENQUÊTE 2005

Aantal verspreide enquêtes: 370.

Aantal terugontvangen enquêtes: 164 (= 44,3%)

² Bij de realisatie hiervan zijn de problemen die leiden tot actiepunten 9 t/m 14 grotendeels opgelost.

Deelnemende huishoudens:	
Alleenstaand	38
Tweepersoonshuishouden	68
Gezin	58

Aantal enquêtes teruggekomen uit:	
Warns N	93
Warns Z	59
Skarl	5
Laaxum	7

Leeftijd	0 – 6	7 – 12	13 - 18	19 – 40	41 – 65	66 of ouder	Totaal
Aantal personen:	27	38	38	73	181	50	407

Wonen, welzijn en zorg

	% eens	% oneens	% geen mening
Aan het dorp moeten nieuwe wijken gebouwd worden (uitbreiding).	32	56	12
Nieuwbouw moet plaatsvinden op de beschikbare plaatsen binnen het dorp (inbreiding).	75	18	7
Nieuw te bouwen woningen moeten voornamelijk huurwoningen zijn.	23	43	34
Er moet meer gebouwd worden voor starters.	73	4	23
Er moeten woningen gebouwd worden die gemakkelijk om te bouwen zijn om ook op hogere leeftijd in dezelfde woning te kunnen blijven wonen.	79	8	13
Er moeten meer seniorenwoningen worden gebouwd.	34	32	34
Er is een juiste verhouding in het aantal recreatiewoningen en het aantal woningen voor permanente bewoning.	40	33	27
Windmolens schaden het aanzicht van ons dorp.	57	34	9
Bestaande molens mogen vervangen worden door gelijkwaardige types.	62	29	9
Er mogen meer winterstallingen voor boten komen.	29	44	27
Bij nieuwbouw (woningen, bedrijfs- en publieke panden) moet het bestaande en landelijke karakter van het dorp gehandhaafd worden.	93	5	2
Nieuwbouw mag eentonig (saai) zijn.	9	85	6
Bij nieuwbouw moet verplicht groen- en boombeplanting plaatsvinden om het landelijke karakter te behouden.	82	12	6
Er moeten permanente faciliteiten komen voor het gescheiden weggooien van glas, papier, kleding, e.d.	79	12	9
Er moeten meer openbare afvalbakken komen.	61	20	19
Er zijn voldoende speelvoorzieningen voor kinderen (0 t/m 12 jaar).	12	53	35
Er is behoefte aan een laagdrempelige, publieke ontmoetingsruimte.	34	34	32
Het dorp biedt een veilige woonomgeving.	64	28	8
Er zouden meer sportmogelijkheden moeten zijn.	45	26	29
Er zou een sportveldje in Warns noord moeten komen.	48	27	25
Er is behoefte aan een niet-commerciële vrijwilligersorganisatie voor het uitvoeren van kleine klusjes (TV instellen, schilderijtje ophangen) voor hulpbehoevenden.	49	22	29
De ambulance is tijdig beschikbaar bij noodgevallen.	33	23	44
Het aanbod en de bereikbaarheid van de huisartsenzorg is voldoende.	88	7	5
Het aanbod en de bereikbaarheid van apotheekfaciliteiten is voldoende.	90	7	3
Het aanbod en de bereikbaarheid van de tandartsenzorg is voldoende.	54	32	14
Het aanbod en de bereikbaarheid van de fysiotherapeutische zorg is voldoende.	85	3	12
Het aanbod en de bereikbaarheid van het consultatiebureau is voldoende	52	5	43

Verkeer, parkeer- en groenvoorzieningen

	% eens	% oneens	% geen mening
Zwaar vrachtverkeer, met een andere bestemming dan ons dorp, moet geweerd worden.	80	12	8
Sluipwegen moeten verkeersonvriendelijk gemaakt worden voor doorgaand verkeer.	67	21	12

Verkeer, parkeer- en groenvoorzieningen	% eens	% oneens	% geen mening
Kleinere wegen moeten ontoegankelijk voor zwaar vrachtverkeer (niet - bestemmingsverkeer) worden gemaakt.	67	21	12
Het dorp is veilig voor deelname aan het verkeer:			
• in de auto.	84	13	3
• op de fiets.	35	62	3
• te voet.	24	72	4
De kwaliteit van de wegen in- en om ons dorp is goed.	52	41	7
De hoeveelheid en de kwaliteit van de trottoirs is voldoende.	16	80	4
De straatverlichting in ons dorp is voldoende.	63	30	7
Er is behoefte aan een fiets- en/of voetpad tussen Warns noord en zuid.	79	14	7
Er is behoefte aan een fiets- en/of voetpad tussen Warns en Stavoren.	82	13	5
Er zijn voldoende fiets- en wandelpaden in en om het dorp.	21	73	6
Er zijn genoeg parkeervoorzieningen.	41	46	13
De hoeveelheid openbare groenvoorziening is voldoende.	67	24	9
De kwaliteit van de groenvoorziening (soorten bomen en struiken) is goed.	57	29	14
Het onderhoud van de openbare groenvoorziening is voldoende.	60	29	11
De controle op de overlast door particuliere groenvoorziening is voldoende.	34	40	26

Recreatie, toerisme en cultuur	% eens	% oneens	% geen mening
De leefbaarheid in ons dorp mag niet verminderen door groei van het toerisme (b.v. drukker).	70	20	10
Het aanzien (het uiterlijk) van het dorp en de omgeving mag niet veranderen door toename van toerisme en recreatie in en om het dorp.	70	22	8
Het economisch belang van toerisme mag niet groeien.	22	65	13
Er is geen ruimte voor nieuwe grootschalige watersport.	55	29	16
Nieuwe grootschalige verblijfs- en watersportaccommodaties (zoals camping de Kuilart of een groot hotel) mogen niet in ons dorp gevestigd worden.	61	28	11
Nieuwe kleinschalige accommodaties (b.v. kleine camping of pension) mogen niet in ons dorp gevestigd worden.	24	71	5
De invloed van inkomend toerisme (b.v. dagtochten) mag niet groeien.	23	68	9
Voor de inwoners en de toeristen moeten meer dagrecreatiemogelijkheden komen:			
• buitenshuis.	41	29	30
• binnenshuis.	35	28	37
Er hoeven niet meer evenementen te komen voor de inwoners en de toeristen.	45	39	16
Het cultuuraanbod sluit aan bij de verwachting van:			
• de ouderen	60	14	26
• de jeugd.	18	42	40
Het cultuuraanbod per seizoen sluit aan op de behoefte.	45	23	32

Werkgelegenheid, bedrijven en voorzieningen	% eens	% oneens	% geen mening
Het winkelbestand in het centrum van het dorp moet behouden blijven.	93	2	5
Om overlast te voorkomen moeten de winkels gezamenlijk in één pand op een rustige plek centraal in het dorp (b.v. aan de Middelweg) gevestigd worden.	16	74	10
Bedrijven waar veel vrachtwagens komen om te laden of te lossen moeten buiten het centrum gevestigd worden.	51	40	9
Bestaande bedrijven (geen winkels) moeten naar het bedrijventerrein worden verplaatst.	34	59	7
Het bedrijventerrein mag worden uitgebreid.	73	18	9
Bedrijven, waar zwaar vrachtverkeer komt of vertrekt, mogen alleen gevestigd worden op locaties die via doorgaande wegen goed bereikbaar zijn.	81	10	9
Een goede ontsluitingsweg (buiten de dorpskernen) vanaf de N359 is noodzakelijk.	87	4	9
Er mag in de regio geen zware industrie komen.	76	15	9
Er zijn voldoende horecagelegenheden in het dorp.	82	9	9
De verhouding tussen werkgelegenheid en wonen in het dorp is goed.	25	46	29
De vestiging van éénmans- of kleine bedrijfjes moet gestimuleerd worden.	82	9	9
Op bedrijventerreinen moeten woonfaciliteiten voor de eigenaren van bedrijven mogelijk zijn.	77	14	9
Leegstaande boerderijen moeten gebruikt worden voor het vestigen van één of meerdere kleine bedrijfjes.	71	13	16

Met dank aan:

De vrijwilligers:

Hans Abbink
Steven Agricola
Jaap Baalbergen
Jeen Bekkema
Geertsje Bekkema
Alexander Henneke
Ruud Guys
Ria de Jong
Suze Jongstra
Rinus Klijnstra
Annette Kroon
Stans Lowie
Marijke Prins
Antje Ravenhorst
Dick Ravenhorst
Marion Takens
Age van der Veer
Berend de Vries
Rina Werkman

Foto's:

Antje Ravenhorst

en alle inwoners die door het invullen van de enquête en/of het bezoeken van de visie-avonden hebben mee gewerkt aan het tot stand komen van deze visie.